

# Scénario C

(tel que validé en 2001 par le Ministre et la Direction des routes)

## Simultanément dès 2001 :

- contournement N-O d'Albi (10 ans).
- achèvement de la rocade en 2x2 voies sans normes express (5 ans).

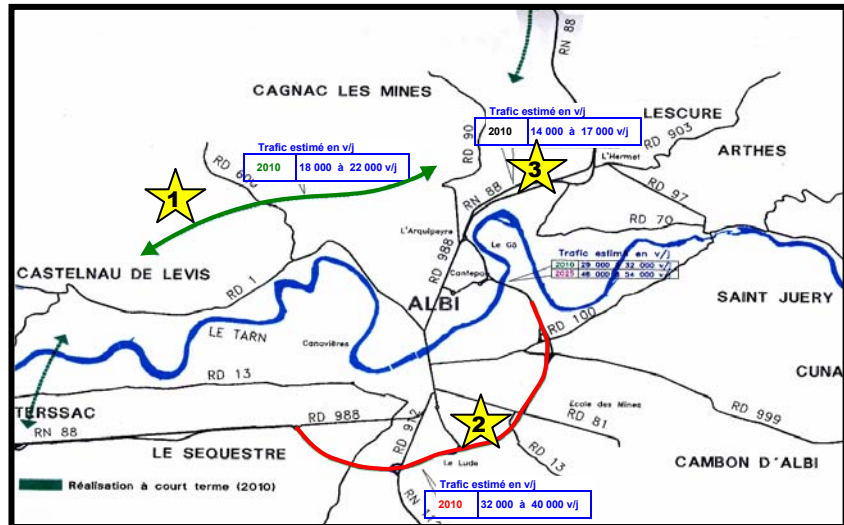


Schéma avec estimations de trafic extrait du dossier officiel.

## Ce scénario propose pour 2010 :

- ★ 1** **Trafic sur le contournement N-O : 18 à 22 000 v/j**, qui ne passeront plus sur la rocade. Il s'agit d'un trafic de transit riche en poids lourds, à l'activité nocturne importante.
- ★ 2** **Trafic sur la rocade : 32 à 40 000 v/j** : On observe un maintien du trafic au niveau actuel (35 000 v/j). Dans un tel contexte, la rocade doublée devient une 2x2 voies au trafic strictement local. La rocade est doublée, mais pas le trafic. Le mélange des trafics a disparu. La fluidité de la circulation est assurée sans nuire à la sécurité. Les riverains n'ont pas à subir d'aggravation des nuisances, et l'activité nocturne de la rocade sera atténuée.
- ★ 3** **Trafic sur le tronçon L'Arquiepyre - L'Hermet : 14 à 17 000 v/j**. Près de la moitié du trafic empruntant actuellement ce tronçon est en transit. Le contournement NO soulagera donc de manière conséquente cette section de 2x2 voies sans nuire à l'activité économique locale. L'intérêt est évident pour la sécurité, la fluidité de la circulation, et la réduction des nuisances. Des aménagements adaptés permettront d'attendre la réalisation du contournement N-O.

## Chiffres :

		Coûts
<b>Achèvement de la rocade :</b>	- sans mise aux normes express de l'ensemble des échangeurs, et doublement au moindre coût ... - aménagements RN88 Lescure.	inférieur à 40 M€ si doublement sans normes autoroutières
<b>Contournement N-O</b>	13 km avec un nouveau pont sur la Tarn entre Marsac et Terssac	98 M€ Évalué par l'Etat au même coût que la contournement de Carmaux

## Analyse :

Ce scénario dont le coût global est inférieur à 150 M€, répond aux différentes attentes. Toutefois, la réalisation immédiate de la rocade sans solution pertinente de délestage, aura pour effet de reporter le trafic dans les quartiers de la ville. La gestion de ce report du trafic, sur 4 à 5 ans de chantiers sur la rocade, sera difficilement supportable tant pour les riverains que pour les usagers. Le contournement N-O doit absolument être réalisé en moins de 10 ans.